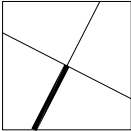


OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : BpV

± 0,000 = 207,30



Ing. Pavel Krátký - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená používají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: Ing. Pavel Krátký. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MANAŽER PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ	PROJEKTANT MAREK SEIFERT
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ	VYPRACOVAL MAREK SEIFERT
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT MAREK SEIFERT	KONTROLOVAL MAREK SEIFERT

GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

PROJEKTSTUDIO®

Ing. PAVEL KRÁTKÝ
Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava
tel./fax: 596 911 126
e-mail: kratky@projektstudio.cz
IČ: 47684577

STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)	ZPRACOVATEL ČÁSTI PD MAREK SEIFERT DR. MARTÍNKA 35 OSTRAVA-HRABŮVKA, 700 30
Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00	
MÍSTO STAVBY	
Železniční podchod v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní	STUPEŇ PD PDPS MĚŘITKO - ČÍSLO DOKUMENTU D.2.3.6-01
NÁZEV STAVBY (DÍLO)	
Oprava podchodu v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní - výťahové šachty a výťahy	
STAVEBNÍ OBJEKT (SO)	
ČÁST DOKUMENTACE	ZAKÁZKA č. PK 23 17 / 5203
D.2.3.6 ROZVODY NN A OSVĚTLENÍ	
DOKUMENT	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	FORMÁT A4
	PARÉ

OBSAH :

1.	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	2
2.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
2.1	Oprava podchodu v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní – výtahové šachty a výtahy	2
2.1.1	<i>Napojení.....</i>	3
2.1.2	<i>Měření spotřeby elektrické energie.....</i>	4
2.1.3	<i>Hlavní kabelové trasy</i>	4
2.1.4	<i>Zásuvkové okruhy.....</i>	4
2.1.5	<i>Světelné okruhy</i>	4
2.1.6	<i>Elektroinstalace.....</i>	4
3.	ZÁVĚR	4

1. ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

Zpráva je rozdělena do následujících částí :

ELEKTROINSTALACE	-	Napojení
	-	Měření spotřeby elektrické energie
	-	Hlavní kabelové trasy
	-	Zásuvkové okruhy
	-	Světelné okruhy
	-	Elektroinstalace

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1 Oprava podchodu v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní – výtahové šachty a výtahy

- **Napájecí rozvod – napěťová soustava:** 3N AC 50Hz 400V / TT
Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.3
- **Prostředky základní ochrany:**
 - základní izolace
 - přepážky a kryty, zábrany
 - ochrana polohou
- **Prostředky ochrany při poruše:**
 - přídatná izolace
 - ochranné pospojování
 - automatické odpojení
 - jednoduché oddělení
- **Prostředky zvýšené ochrany:**
 - zesílená izolace
- **Ochranná opatření:**
 - ochrana automatickým odpojením od zdroje
 - ochrana dvojitou nebo zesílenou izolací
 - ochrana pospojováním
 - ochrana proudovým chráničem

- **Druh a způsob uzemnění, zemní odpor:**

V každém rozvaděči nn je umístěna rozbočovací svorkovnice PE propojená s kostrou rozvaděče a vodičem CY 16mm² s armováním základu komerční budovy přes zemnicí svorku tak, aby byly splněny podmínky pro funkci proudového chrániče.

- **Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem dle ČSN EN 50122-1 ed.2**

Napájení ze soustavy TT nízkého napětí, zařízení třídy ochrany II.

Určení vnějších vlivů :

viz. Protokol o určení vnějších vlivů

Příkonová bilance pro jednu výtahovou šachtu:

- **Přívod č.1** – výtah 4,4kW
- Instalovaný výkon $P_i = 4,4 \text{ kW}$
- Výpočtový výkon $P_p = 2,2 \text{ kW}$
- Jmenovitý proud $I_n = 9 \text{ A}$

- **Přívod č.2** – osvětlení 26W, přímotop 2kW, ponorné čerpadlo 3,47kW
- Instalovaný výkon $P_i = 5,5 \text{ kW}$
- Výpočtový výkon $P_p = 3,5 \text{ kW}$
- Jmenovitý proud $I_n = L1-0,11\text{A}, L2-8,7\text{A}, L3-15,1\text{A}$

2.1.1 Napojení

Stávající stav:

Stávající výtahové šachty VŠ1 až VŠ3 jsou napojeny ze stávajících odjištěných vývodů stávající rozvodnice R1, jež je umístěna na nástupišti. Stávající odjištěné vývody Fa 3.1, Fa 3.3 a Fa 4.1, jež jsou provedeny silovými kabely typové řady CYKY 4Dx6mm², jsou ukončeny ve stávajících výtahových rozvodnicích RV.

Pro potřeby vyhřívání a osvětlení před nástupem do výtahu jsou využity vývody FA 3.2, FA 3.4 a FA 4.2, jež jsou provedeny silovými kabely typové řady CYKY 4Dx6mm², jsou ukončeny ve stávajících výtahových rozvodnicích RV.

Výtahová rozvodnice RV pro VŠ1 a VŠ3 se nachází na úrovni terénu a pro VŠ2 je na úrovni nástupiště.

Navrhovaný stav:

Stávající kabelové přívody budou z úrovně terénu přeloženy do úrovně podchodu. V této úrovni, tj. v podchodu budou nově umístěny výtahové rozvodnice RV, jež budou mít dva přívody (tato skutečnost musí být trvale v těchto rozvodnicích nepřehlédnutelně trvale vyznačena).

Stávající přívodní kabely pro VŠ2 budou vyhledány a přepojeny do nové rozvodnice RV, kabeláž bude zkrácena tak, aby vyhovovala novému umístění.

Stávající přívodní kabely pro VŠ1 a VŠ3 budou vyhledány a za pomoci rozvodné krabice Acidur, jež bude nově umístěna v prostoru revizního otvoru, napojena na nové kabely

CYKY 4Dx6mm², jenž budou ukončeny v nových rozvodnicích RV, kabeláž bude prodloužena tak, aby vyhovovala novému umístění.

Nové značení silových kabelů je CYKY 4Ox6mm².

2.1.2 Měření spotřeby elektrické energie

Měření spotřeby elektrické energie je nainstalováno ve stávající rozvodnici R1, jenž je umístěna na nástupišti, bude ponecháno beze změn.

2.1.3 Hlavní kabelové trasy

Trasu stávajících přírodních kabelů nebylo možno ověřit, ve výkresové části je vyznačen předpoklad stávající trasy.

Ve výtahových šachtách budou zřízené kabelové trasy provedeny silovými kabely typové řady CYKY, jenž budou uloženy na povrchu v ochranných trubkách.

2.1.4 Zásuvkové okruhy

V každé šachtě budou zřízeny zásuvkové okruhy, jenž budou provedeny silovými kabely typové řady CYKY 2Ox2,5mm².

Vlastní ukončení jednotlivých zásuvkových vývodů je provedeno jednonásobnými zásuvkami 16A/230V, IP44 určenými k montáži na povrch.

2.1.5 Světelné okruhy

Pro potřeby svítidel, jenž budou umístěny u horní stanice nad nástupními/výstupními dveřmi bude vždy zřízen světelný okruh, jenž bude proveden silovým kabelem typové řady CYKY 2Ox1,5mm².

LED svítidlo bude v provedení antivandal RAMBO-LED-FL-2500-4K, IP66/IP67, I=955 mm, 17W, 1929lm, IK11, třída ochrany II, umístěno bude nad dveřmi do výtahu, ovládání jednotlivých svítidel bude vždy prováděno čidlem zabudovaným v těle svítidla. Tělo svítidla bude provedeno z nerezového plechu AISI 304.

Svítidla v podchodu před VŠ1 až VŠ3 jsou napájeny z okruhu pro podchod, toto bude zachováno beze změn.

2.1.6 Elektroinstalace

Součástí vnitřní elektroinstalace bude přepojení stávajících kabelových tras pro potřeby napájení rozvodnic RV umístěných na nových pozicích, zřízení nových zásuvkových okruhů pro elektrické přímotopné vytápění (bude vždy použit konvektor TAC 20, třída ochrany II, 2000W) a pro ponorné čerpadlo a také pro světelný okruh.

3. ZÁVĚR

Instalace je provedena v souladu s příslušnými normami ČSN a všemi jejich dodatky v den výstavby.